

BMF 7T₁

NAVODILA ZA UPORABO
GOZDARSKE PRIKOLICE



BMF
BALTIC MACHINE FACTORY

Kazalo

1	GARANCIJA	1
2	SPLOŠNO	2
3	VARNOSTNI NASVETI.....	2
3.1	Splošno	2
3.2	Varnostna razdalja.....	2
3.3	Hidravlični sistem	2
3.4	Ravnanje s prikolico.....	3
4	OSNOVNI DELI	3
5	DODATNA OPREMA.....	4
6	TEHNIČNI PODATKI.....	4
6.1	Tehnični podatki.....	4
6.2	Mere/Dimenzije	4
7	MONTAŽA GOZDARSKE PRIKOLICE	4
7.1	Montaža gozdarskega dvigala na BMF prikolico.....	4
8	NAVODILA ZA UPORABO	5
8.1	Priklapljanje gozdarske prikolice na traktor ..	5
9	NAVODILA ZA RAVNANJE S PRIKOLICO	5
10	VZDRŽEVANJE.....	5
10.1	Mazanje	5
11	REZERVNI DELI.....	6
11.1	Osnovni deli.....	6
11.2	Osnovni deli podporna noga	7

1 GARANCIJA

3-letna garancija na dvižne roke dvigala, steber in obračalno napravo gozdarskega dvigala ter podvozje in tandem gozdarske prikolice. Garancija je veljavna samo v naslednjih primerih:

- Uporabnik je sledil navodilom in priporočilom med uporabo prikolice
- Med vzdrževanjem prikolice so bili uporabljeni samo originalni rezervni deli
- Vzdrževalna dela so bila opravljena s strani za ta namen usposobljene osebe
- Prikolica ni bila preobremenjena
- Hidravlični sistem je deloval pod ustreznim tlakom

Garancija **NE VELJA** v primeru uporabnikove ne kompetence in/ali malomarnega upravljanja z opremo/strojem. Garancija ne pokriva stroškov prevoza ali izgube dobička zaradi poškodb ali okvare izdelka.

Proizvajalec:

OÜ Lisako



2 SPLOŠNO

Ta priročnik vam podrobno opiše lastnosti in funkcije gozdarske prikolice **BMF 7T₁**.

Pred uporabo prikolice pozorno preberite vsa navodila. Navodila vključujejo vse pomembne informacije in napotke za učinkovito in varno uporabo stroja. Navodila je vedno treba upoštevati.

Namen gozdarske prikolice je prevažanje surovega kot tudi že obdelanega lesa. Prikolico je možno priklopiti na traktor. Ima enoten priklop in možnost priklopa na BMF gozdarsko dvigalo.

Prikolica izpolnjuje vse tehnične standarde in varnostne predpise EU Direktive o strojih in njene amandmaje. Označena je z znakom skladnosti CE.

Uporabnik gozdarske prikolice je dolžan biti seznanjen z njenim delovanjem in upošteva vsa varnostna opozorila in navodila, ki ji lahko najdemo v tem priročniku. Slediti mora navodilom varstva pri delu in upoštevati državno zakonodajo in predpise s tega področja dela. Prikolice ni dovoljeno uporabljati za drugačne namene, kot je predvideno ter presegati njene zmogljivosti. Proizvajalec ni odgovoren za okvaro in poškodbo prikolice v primeru neupoštevanja navodil.

Bodite pozorni pri rednem vzdrževanju strojne opreme. V primeru, da na stroju pride do težav, ki niso zajete v tem priročniku, se obrnite na pooblaščenega prodajalca oziroma proizvajalca.

3 VARNOSTNI NASVETI

3.1 SPLOŠNO

Pred uporabo gozdarske prikolice pozorno preberite priročnik z navodili. Stroj uporabljajte samo za točno določene namene.

Delavec mora imeti veljavno licenco/izpit za upravljanje s traktorjem z možnostjo vožnje s priklopnikom/prikolico in mora biti za to tudi usposobljen. Treba je storiti vse, da se izognete potencialno nevarnim situacijam.

STROGO JE PREPOVEDANO:



- gozdarsko prikolico uporabljati pod vplivom alkohola, drog ali drugih prepovedanih psihoaktivnih snovi
- presegati dovoljene meje obremenitve stroja
- uporabljati prikolico za prevažanje ljudi
- samostojno prenavljati prikolico
- uporabljati rezervne dele za popravilo brez proizvajalčevega dovoljenja

PRED NALAGANJEM NA PRIKOLICO SE PREPRIČAJTE, DA:

- je prikolica v brezhibnem delovnem stanju
- imate popoln pregled nad delovno površino
- je prikolica stabilno parkirana
- imate omogočeno traktorsko ročno/parkirno zavoro

3.2 VARNOSTNA RAZDALJA

Splošna varnostna razdalja pri delu s prikolico je 20 metrov!

Sledite posebnim navodilom varnostne razdalje pri delu v bližini električnih vodnikov:

Napajalna napetost, kV	Varnostna razdalja, m
Do 0.5	2
Do 20	10
Od 35-100	25
Od 220-330	40

Razpredelnica 1: Varnostna razdalja

Vsi električni vodniki pod napetostjo morajo biti pri upravljanju s strojem v vidnem delovnem območju.

3.3 HIDRAVLIČNI SISTEM



- Hidravlični sistem mora biti servisiran s strani usposobljenih in izkušenih serviserjev
- Redno preverjajte stanje hidravličnega sistema. Takoj odpravite vse potencialno življenjsko ogrožajoče napake/okvare
- Pred vzdrževalnim delom na hidravličnem sistemu se prepričajte, da sistem ni pod tlakom
- Pri vzdrževalnih delih uporabljajte zaščitna očala in rokavice

- Uporabite originalne rezervne dele ali dele, ki jih priporoča proizvajalec
- Preprečite kapljanje olja in se tako izognite onesnaževanju okolja
- Uporabite okolju prijazna olja pri delu na ekološko občutljivih območjih

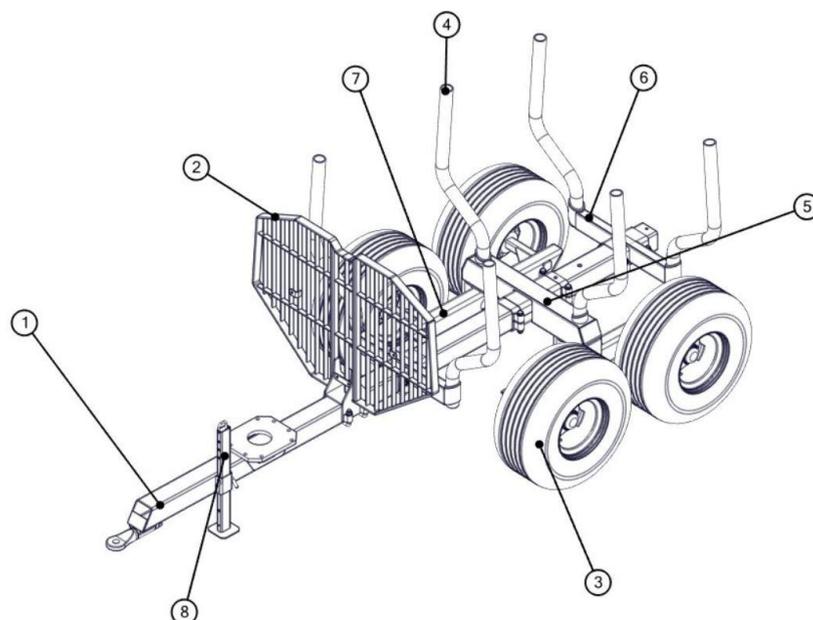
3.4 RAVNANJE S PRIKOLICO



- Prepričajte se, da je prikolica v dobrem delovnem stanju
- Upravljanje poškodovanega ali nepravilno delujočega stroja je prepovedano
- Prepričajte se, da imate popoln nadzor nad celotnim delovnim območjem
- Preprečite dostop v delovno območje vsem nepooblaščenim osebam
- Pri delu s strojem je treba vedno uporabiti podpirne noge prikolice
- Prepričajte se, da nikogar ne ogrožate pri nameščanju podpornih nog
- Pred uporabo, oziroma delom s prikolico zategnite/vključite traktorsko ročno zavoro

- Ne natovarjajte v višino, ki presega zgornji rob varnostne pregrade
- Med nalaganjem kratkih debel bodite prepričani, da so debela podprta z vsaj dvema podpornima ročicama
- Ne nalagajte težjega tovora, kot je predpisano s strani proizvajalca
- Pred premikom prikolice najprej vedno dvignite podpirne noge
- Sprostite ročno zavoro
- Posvetite večjo pozornost, ko vozite z odklenjenim priklonim drogom
- Preprečite, da med traktorjem in prikolico ne pride do morebitnih poškodb oziroma zmečkanj na ceveh pri ostrih zavojih
- Pri vožnji po javnih cestah pričvrstite priklonni drog z varovalnim sornikom v ravno lego
- Prepričajte se, da so signalne luči vidne in v delujočem stanju pri vožnji po javnih cestah
- Upoštevajte prometne predpise pri vožnji po javnih cestah!
- Najvišja dovoljena hitrost s strani proizvajalca za določeno prikolico je 40 km/h
- Proizvajalec ni odgovoren za škodo ali izgubo, ki je posledica napačne, neprevidne in neprimerne uporabe stroja

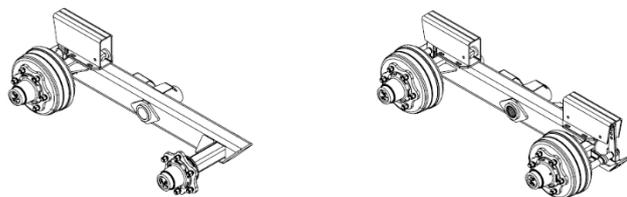
4 OSNOVNI DELI



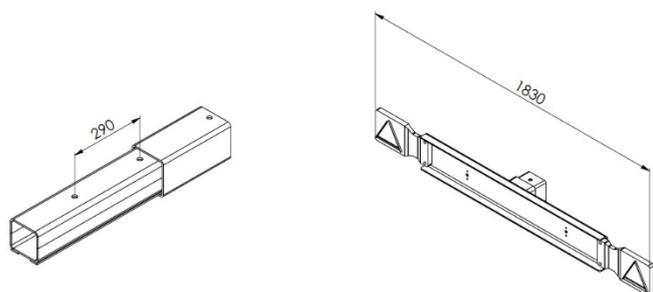
Slika 1: Osnovni deli gozdarske prikolice BMF7T₁

- 1) Priklonni drog/ruda 2) Varnostna ograja 3) Kolesa 4) Podpirne roke
5) Os prikolice 6) Nosilec pod. Rok 7) Nosilev tandem 8) Parkirna noga

5 DODATNA OPREMA



Slika 2: Zavore na 1 osi/ Zavore na 2 oseh



Slika 3 Podaljšek okvirja in signalne luči okvirja

6 TEHNIČNI PODATKI

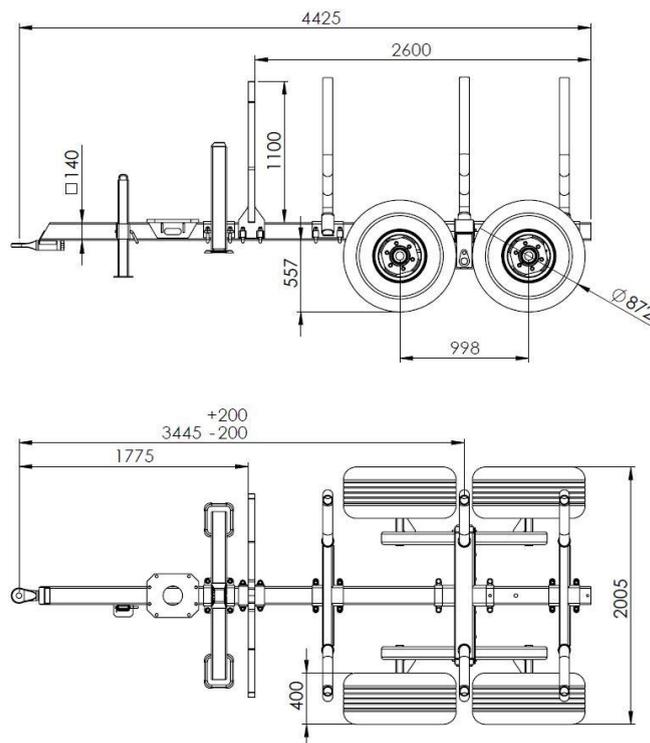
6.1 TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost, kg	7000
Neto teža prikolice, kg	
Skupna dolžina, mm	4425
Dolžina nakladalnega prostora, mm	2800
Širina s standardnimi kolesi, mm	2005
Standardna kolesa	11,5/80-15,3 400/60-15,5
Podvozje prikolice, mm	140x140x6
Osi	60x60-6
Nakladalna površina, m ²	1,45

Razpredelnica 2: Tehnični podatki BMF 7T₁

Proizvajalec si pridržuje pravico do sprememb podatkov brez predhodnega obvestila

6.2 MERE/DIMENZIJE



Slika 4 Mere/Dim. gozdarske prikolice BMF 7T₁

7 MONTAŽA GOZDARSKE PRIKOLICE

Pred začetkom montaže natančno preberite navodila. Nepravilna montaža prikolice vas lahko med njeno uporabo življenjsko ogrozi. Nepravilno montiranje in ravnanje s prikolico drugače, kot je predpisano s strani proizvajalca, lahko uporabnika izpostavi različnim nevarnostim in izniči proizvajalčevo garancijo.

7.1 MONTAŽA GOZDARSKEGA DVIGALA NA BMF PRIKOLICO

Montaža dvigala mora biti izvedena s strani prodajalca/proizvajalca oziroma pooblaščenih oseb. Montaža/demontaža dvigala je lahko izvedena tudi s strani končnega uporabnika, v primeru uporabe profesionalne in za ta namen namenjene opreme, hkrati pa mora uporabnik med montažo/demontažo slediti vsem varnostnim predpisom in biti v spremstvu vsaj enega kvalificiranega mehanika. Razred trdnosti vijakov podpornih nog-prikolica mora biti 12.9 (DIN912). Uporabite varovalne matice M20/M24. Navor/moment zategovanja vijakov je 660 Nm.



Po prvemu preizkusu oziroma po 8 urah dela ponovno privijte vijake. Po 40 delovnih urah ponovno preverite in privijte vijake. Pred vsakim začetkom dela je potreben vizualni pregled

8 NAVODILA ZA UPORABO

8.1 PRIKLAPLANJE GOZDARSKE PRIKOLICE NA TRAKTOR

Pred priklopom prikolice na traktor se prepričajte, da:

- je traktor dovolj zmogljiv za vleko prikolice
- je traktorjev priklop v brezhibnem delovnem stanju
- je prikolica stabilno parkirana in so njena kolesa podložena z zavornimi zagostdami
- je prikolica v brezhibnem delovnem stanju
- so vse hidravlične cevi na prikolici pravilno pričvrščene

Pred začetkom prevažanja s prikolico se prepričajte, da:

- je prikolica pravilno priklopljena na traktor
- so hidravlične cevi med prikolico in traktorjem pravilno pričvrščene
- so zavore na prikolici sproščene
- ste izpod koles odstranili zavorne cikle
- so pnevmatike prikolice pod ustreznim tlakom
- je priklopni drog/ruda med vožnjo po javnih cestah v fiksnem, vodoravnem položaju
- so signalne luči prikolice pravilno povezane na traktor in so v delujočem stanju



Prilagodite hitrost glede na vremenske in cestne razmere. Ne presegajte omejitve hitrosti! Bodite posebej previdni pri zavojih, če prevažate tovor!

9 NAVODILA ZA RAVNANJE S PRIKOLICO



Vedno najprej izklopite črpalko, preden odklopite hidravlične cevi iz traktorskega hidravličnega sistema!

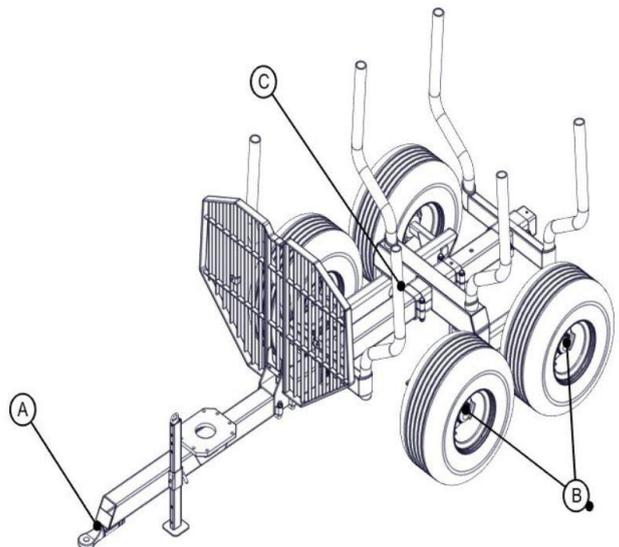
- Prikolico očistite in pobarvajte dele, kjer je bila barva izluščena ali poškodovana
- Prikolico temeljito namažite (glejte navodila za mazanje)
- Iz hid. cilindrov izpusite tlak
- Podmažite cilindre na priklopnem drog/rudi
- Prikolico skladiščite v zaščitenem in pokritem prostoru (skladišče, garaža) in se izogibajte neposrednemu odlaganju na tla

10 VZDRŽEVANJE

10.1 MAZANJE

Uporabite primerna mazila, kot so Beacon EP2, Multipurpose GR Moly, Mobilux EP2, Mobil Grease MP Special, Energrease LS-EP2 ali druga primerljiva maziva.

Dobra in primerna maziva zagotavljajo nemoteno in pravilno delovanje stroja.



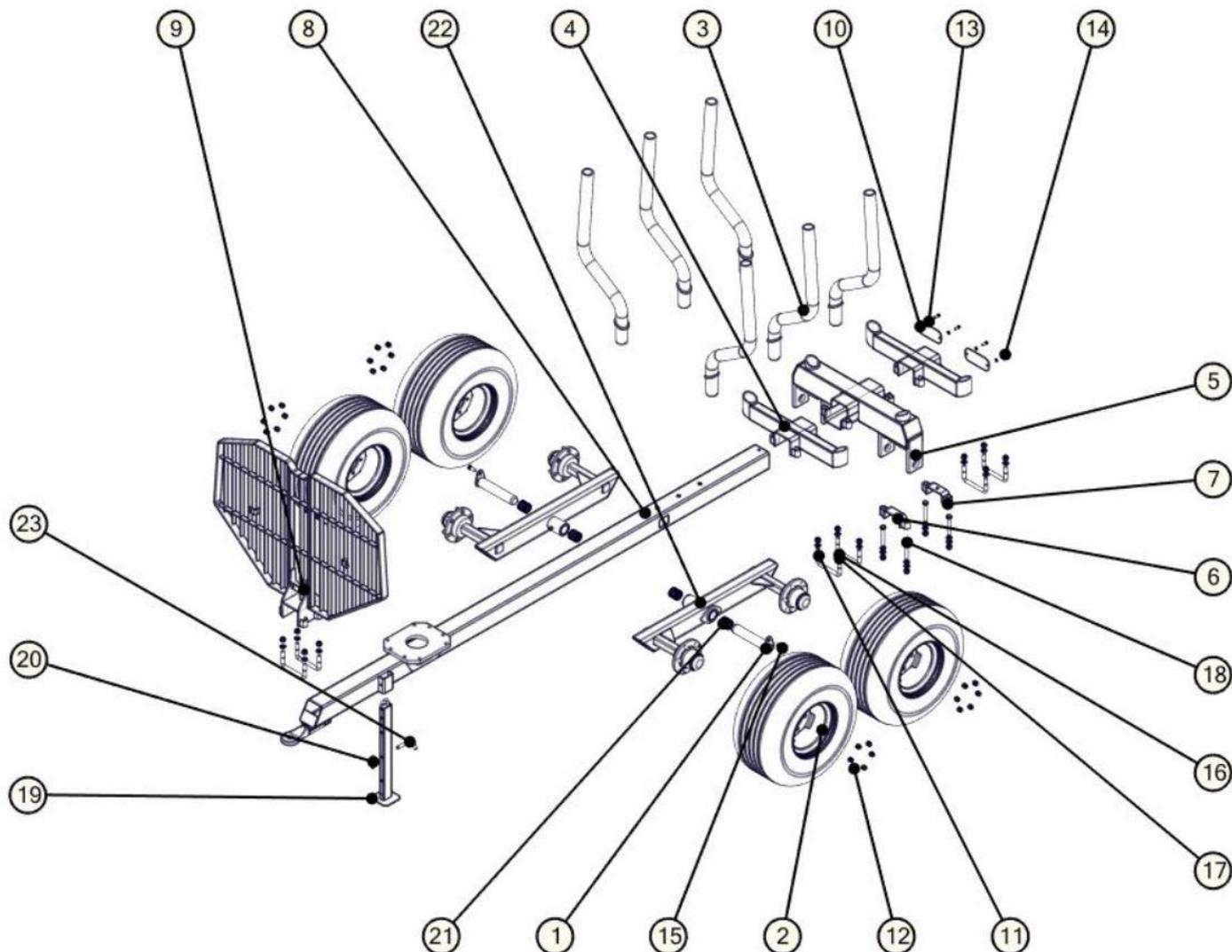
Slika 5: Mazalna mesta na BMF 7T₁ prikolici

Mazalno mesto	Št. delov	Podmazovanje	Interval, v urah	Opombe
Uho priklopnega droga A	1	Mast	8	2% molibden-sulfid
Valjni ležaji kolesa D	4	Mast	Enkrat letno	
Nosilec tandema/koles E	2	Mast	8	

Razpredelnica 3: Mazanje prikolice

11 REZERVNI DELI

11.1 OSNOVNI DELI

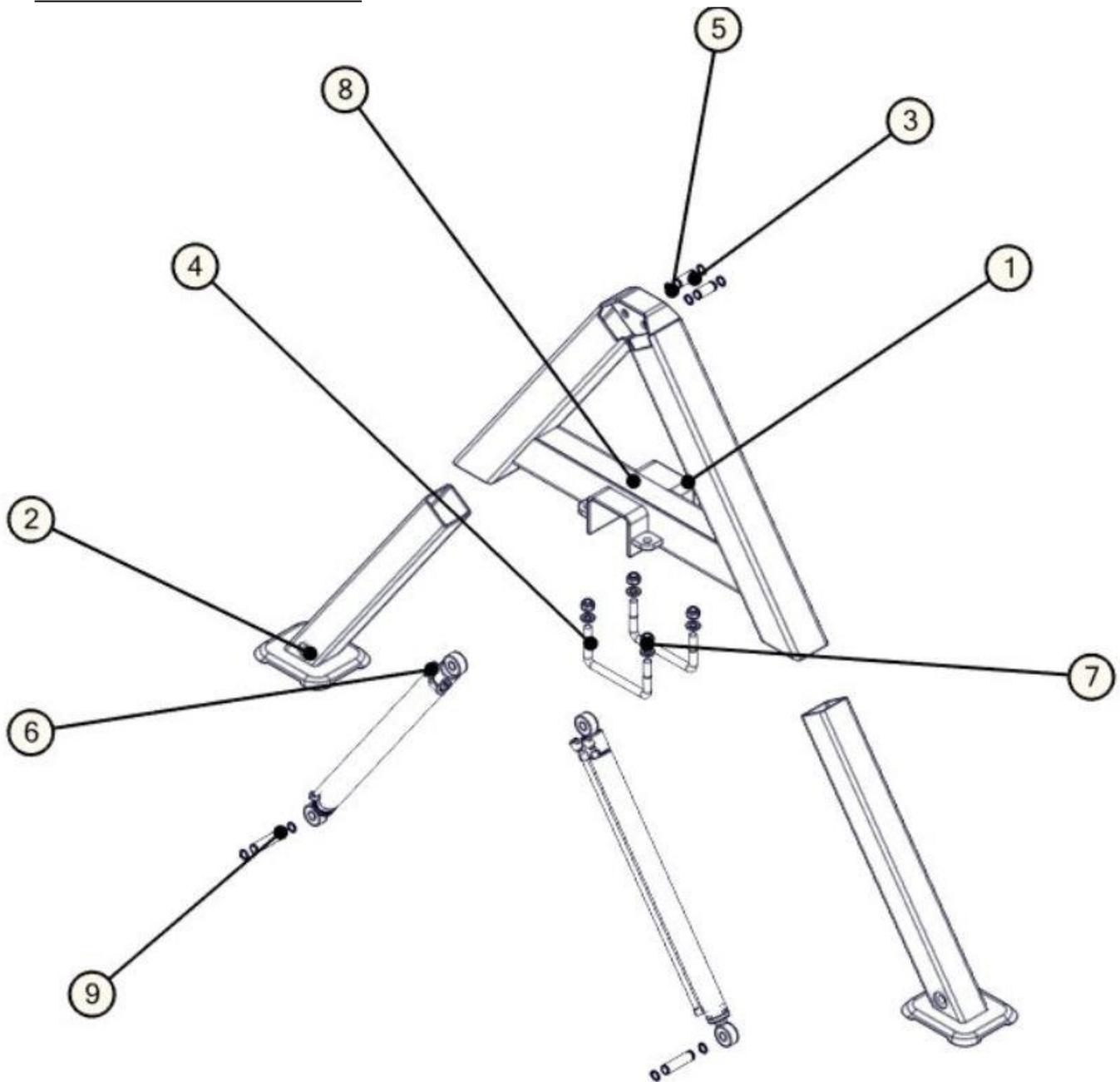


Risba 6: Rezervni deli gozdarske prikolice BMF 7T₁

NR	Part	Name	Qty
1	111.03.03.00	Shaft of boggie	2
2	400-60R15,5	Wheel	4
3	71.04.00.00	Bolster	6
4	71.06.01.00-p1	Load beam	2
5	71.07.00.00-p1	Axle beam	1
6	71.07.01.00	Clog of axle beam	1
7	71.07.02.00	Clog of axle beam	1
8	7T1.02.00.00	Chassis	1
9	7T1.05.00.00	Safety screen	1
10	91.07.00.09	Cover	2
11	B20S205T115	M 20 U bolt	6
12	M 18x1,5	Wheel nut	24

13	M10 DIN_125	Washer	4
14	M10x30 DIN912	8x8	4
15	M16x30 DIN933	8x8	2
16	M20 DIN985	Nylock nut	16
17	M20 DIN_125	Washer	20
18	M20x140 DIN931	8x8	4
19	Parking leg	Parking leg	1
20	Splint_D5_DIN11024_B2	Parking leg pin	1
21	TFP6060	Bronze bearing 60x60	4
22	TV_998.03.00.00	Boggie	2
23	Tugijala-kinnitus	Parking leg shaft	1

11.2 OSNOVNI DELI PODPORNNA NOGA



NR	Description	Name	Qty
1	7T1.08.01.00	Chassis	1
2	7T1.08.02.00	Support leg	2
3	410.08.00.01	Shaft of hydraulic cylinder	2
4	B20S220T125	M 20 U bolt	2
5	D25 DIN 471	Retaining ring	8
6	HC-50-32-710-925	Hydraulic cylinder	2
7	M20 DIN985	Nylock nut	6
8	M20 DIN_125	Washer	6
9	410.08.00.02	Shaft of hydraulic cylinder	2